

Protokoll 9/2025

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 28 augusti 2025 kl. 18:00-19:45,
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande
Anna Ekström (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Daniele Fava (C)
Linnéa Sandström Lange (L) ersätter Christina Schönberg Messick (L)

Ersättare

Robert Jonsson (S)
Sanna Eliasson (S)
Ola Olsson (S)
Luna Recabarren (S)
Jaime Barrios (V)
Linnea Sandels (V)
Douglas Ahlberg (M)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Göran Råsmar (C)
Carl Fredrik Häggqvist (KD)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Nina Svensson Nämndsekreterare
Helena Wiberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef
Karina Karlström Enhetschef
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Christine Carlsén Avdelningschef
Andrea Lilliehorn Enhetschef
Mattias Kelepeisz Tjänsteman



Alice Ring Tjänsteman
Fanny Göthberg Tjänsteman

Paragraf

§10

Sekreterare

Nina Svensson

§ 10**Remiss av Motion om att utvärdera stadens miljözoner**

NI 2025/554

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Norra innerstadens stadsdelsnämnd gällande *Motion om att utvärdera stadens miljözoner*. Motionen är skriven av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L). I motionen framgår att miljözoner införs som en åtgärd för att minska luftföroreningar, buller och klimatpåverkan från trafiken. Miljözonerna syftar till att främja en mer hållbar trafikmiljö genom att begränsa tillträdet för vissa typer av fordon. Vidare menar skribenterna att de är medvetna om att miljözoner innebär betydande ingrepp i människors vardag där både boende, företagare och transporter behöver ges förutsättningarna för att ställa om. Mot bakgrund av ovan argument anser skribenterna att staden måste utvärdera hur väl miljözonerna har uppfyllt sina syften.

Förvaltningen anser det vara viktigt att projekt och åtgärder som har betydande konsekvenser för Stockholm och stockholmarna följs upp för att säkerställa god måluppfyllelse. Vid en eventuell uppföljning ser förvaltningen det värdefullt att då även undersöka om, och i så fall hur, upphandling av varor och tjänster inom staden som omfattar transporter har påverkats av införda miljözoner i staden.

Yrkanden

Linnea Sandström Lange (L) och Daniele Fava (C) yrkar:

1. Att tillstyrka motionen.
2. Att därutöver anföra:

För Liberalerna och Centerpartiet är det centralt att Stockholm har en god luftkvalitet för invånarnas hälsa och stadens långsiktiga hållbarhet. Forskning visar tydligt att även små förbättringar i luftkvalitet ger stora vinster för folkhälsan. Samtidigt är vi måna om att de verktyg som används ska vara effektiva, proportionerliga och väl förankrade,

inte symbolåtgärder som riskerar att försvåra för människor och företag utan att ge motsvarande nytta.

Miljöförvaltningen konstaterar i sitt tjänsteutlåtande på ursprungsmotionen att tidigare uppföljningar visar på stora potentiella effekter av miljözoner, men också att den faktiska effekten begränsats av låg regelefterlevnad. Detta understryker vikten av en grundlig utvärdering, där man inte bara ser till luftkvaliteten utan även till konsekvenserna för boende, företagare och stadens funktionalitet.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltning lyfter i sitt tjänsteutlåtande att en utvärdering också bör inkludera eventuella konsekvenser miljözonerna har på företag i olika storlekar att delta i upphandlingar. Liberalerna och Centerpartiet stödjer detta. Förvaltningen lyfter också fram att en kombination av åtgärder är nödvändig för att uppnå goda resultat. Erfarenheter från andra europeiska städer visar att det finns flera alternativa metoder till miljözoner, exempelvis differentierad trängselskatt, bilfria gator och satsningar på gång- och cykeltrafik. En bred utvärdering ger möjlighet att väga dessa alternativ mot varandra och säkra att staden använder de mest effektiva verktygen på rätt plats.

Liberalerna och Centerpartiet vill också framhålla betydelsen av bättre dialog mellan staden och dess invånare. För att åtgärder ska få legitimitet och fungera i praktiken krävs att de som berörs ges möjlighet att påverka och att deras vardagliga behov beaktas. Därutöver krävs en tät dialog med näringslivet i de påverkade områdena för att säkerställa minimal påverkan. Liberalerna och Centerpartiet ser därför ett behov av en systematisk utvärdering av stadens miljözoner, både för att säkerställa verklig effekt och för att utveckla en balanserad och effektiv strategi för renare luft i Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Linnea Sandström Lange (L) och Daniele Fava (C), och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Linnea Sandström Lange (L) och Daniele Fava (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet

- NI 2025/554-3 Svar på remiss av motion om att utvärdera stadens miljözoner
- NI 2025/554-1.1 Bilaga 1. Motion om att utvärdera stadens miljözoner

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2025-09-02
Alf Petter Henrik,Martinsson	2025-09-02